



## ■ ■ LETTRE D'INFORMATIONS

23 – 24 – 25 AOÛT 2024

### Accès au Circuit / Paddock (Installation)\* :

**Mercredi 21 août, de 19h00 à 20h00**

**Jeudi 22 août, de 7h30 à 23h00**

Pour ceux qui se sont inscrits comme « *Multicar Preparers* », l'accès se fera à **partir de 11h00 le mercredi.**

\* En dehors de ces heures, il ne sera pas possible de s'installer sur le paddock.

**Les concurrents et les Teams pourront quitter le paddock à partir de 13h00 le dimanche.**

- **Format d'épreuve :** 1 séance de qualification 20' min + 2 courses 20' min. **Départ lancé.**
- **Horaires à jour :** [cliquez ici](#)
- **Bracelets TEAM et Laissez-passer pour véhicules :**

**5x pass concurrents | 1x laissez-passer véhicules mercredi/jeudi | 1x parking concurrents**

Les concurrents auront besoin de leur laissez-passer pour véhicules avant d'entrer sur le site, alors que les bracelets TEAM ne sont pas nécessaires pour entrer sur le site ; ils servent uniquement à accéder à aux bâtiments administratifs et au camping concurrents.

Les laissez-passer pour véhicules doivent être retirés au **Customer Corner** le mercredi ou le jeudi. **Veillez nous communiquer dès que possible les numéros d'immatriculation des véhicules et les noms des conducteurs.**

- **E-Tickets pour l'accès au site :** les pass sont électroniques et seront envoyés vers la date, chaque concurrent devra télécharger l'application de billetterie de Silverstone.
- **Essais privés :** les séances sont disponibles le jeudi 22 août (se référer au [testing timetable](#)). Les pilotes inscrits dans les 2 catégories (F2 & F3 Classic) peuvent participer à la même séance avec 2 voitures différentes.

2 séances (25') sont disponibles :

**9:32 - 9:57 | 14:17 - 14:42 Group 2 - F2-F3 Classic InterSeries**

Les réservations doivent être faites par téléphone ou par email.

Veillez appeler le **+ 44 (0) 344 3728 235** ou envoyer votre demande à l'adresse : [testing@silverstone.uk](mailto:testing@silverstone.uk)

- **Réservation pneumatiques** : [cliquez ici](#)
- **Réservation essence** : [cliquez ici](#)
- **Paddock** : les F2-F3 Classic Interseries seront installées dans le Paddock National.
- **Vérifications techniques** : seront assurée par Maxime Evrard le jeudi matin dans la structure de chaque équipe.
- **Guide d'informations concurrents** : un guide d'informations pour les concurrents vous sera envoyé au début du mois d'août. Il contiendra les informations habituelles concernant l'accès pour l'installation, les jours d'ouverture et de fermeture, ainsi que tous les plans d'accès et les informations complémentaires.
- **Multicar Preparers\*** : le formulaire de réservation pour les préparateurs multi est désormais disponible pour les candidatures sur le site web de la Commission européenne. <https://www.silverstone.co.uk/competitor-information>
- **Campings concurrents** : le camping concurrent est situé sur le circuit de Stowe dans la zone rouge 24, à l'intérieur du circuit principal et à proximité du paddock international. Pour les concurrents qui campent sur place mais qui opèrent à partir du paddock national, il y aura toujours une zone de stationnement pour le paddock national, située cette année dans le parking rose 26, auquel vous pourrez accéder en utilisant votre laissez-passer pour le parking concurrent, en suivant l'itinéraire à partir de la zone rouge 24. Il suffit ensuite de traverser la porte 6 et le Copse Tunnel pour arriver au National Paddock. Tous les plans seront communiqués dans le guide d'informations concurrents.
- **Motorhome & Camping** : le formulaire d'enregistrement des camping-car ou motorhome est désormais disponible sur <https://www.silverstone.co.uk/competitor-information>
- **Carnet ATA/CPD** : les pilotes qui n'ont pas de carnet ATA/CPD peuvent demander une confirmation d'engagement cosignée par HVM Racing et le HSCC. Veuillez envoyer votre demande à l'adresse e-mail suivante : [contact@hvmracing.fr](mailto:contact@hvmracing.fr)
- **IMPORTANT** : Cette année, **l'accès aux paddocks sera strictement interdit aux véhicules** (autres que les voitures concurrentes) **pendant les temps de course**, y compris aux véhicules de service munis d'un laissez-passer de véhicule de service.

Cette restriction fait suite au comportement inacceptable de plusieurs concurrents/préparateurs qui, l'année dernière, ont bloqué la zone des paddocks, empêchant les voitures concurrentes de se regrouper. L'accès au Paddock National est donc limité de 7h30 à 13h30 et celui du paddock international de 13h30 à 19h00. Cette mesure vise également à éviter que des véhicules ne pénètrent dans les paddocks alors qu'ils sont occupés par des piétons et des voitures de course.

En dehors de ces heures, les paddocks resteront accessibles avec des laissez-passer pour véhicules de service, via les points de demande habituels et sous la direction des commissaires de paddock.

\* Un « **Multicar Preparers** » est un Team opérant à partir de son propre auvent et possède des voitures sur plusieurs grilles.